

## Ziarul noiei vieți românești

Handwritten: *Handwritten* die *Handwritten*  
*Handwritten* *Handwritten* *Handwritten*, 19  
*Handwritten* 1911

**MAREȘAL ION ANTONESCU**

**Tinerii asculta vrajizii, pana!** **Sabin Popescu-Lupu**

Daar pentru fuziunea Basarabiei unde-l căutam? crucea garbită da  
nou, mai trebuie ceva: elemente  
de parinti moși și strămoși. Si a-

...cîntărilor, cîntărilor în răcoarea dimineților. Odihna adevărată, fără pretenții, cu așteptări de orice schimbare curîntoare și înaltă, nici o putere găsi oricine, știind ieșiște ca rochiile simple de oras și bășicuri albe.

De două zile, gara și vicioasele micșorându-și intensitatea, țărțașii parame au reușit în cele din urmă să stabilească, în preajma de centru și sudică, Astal, în lăptea ardeauă.



Cu fata la inamic

cumva aceeași destărmare din  
pista femeii române n'a oas-  
trărit într-o proporție foarte  
semnificativă la producerea rate ne-

Articol, în lăptișă arămată, cea de Rozar, singura artă în lăptișă,



**Oroii bolşevici. Român executat şi îngropat de G.P.U.**











# Circulația în timpul nopții și noul regim al localurilor

## Ordonanța Comandamentului militar al Capitalei

Nr. General de Divizie, C. NICOLESCU, Comandant al Militar al Capitalei.

Având în vedere Decretul No. 1784 din 21 Iunie 1941, precum și Decretul-Legii No. 354 din 11 Februarie 1938, prin care se instituea starea de asediu pe tot cuprinsul țării;

Având în vedere interesul general și siguranței armatei, aparării țării și ordinii public;

### ORDONANȚĂ

ART. 1. — Circulația persoanelor și a vehiculelor este permisă în timpul nopții.

ART. 2. — Orice persoană este obligată să poartă asupra sa în permanență toate actele de identitate, precum și o poartă cu domiciliul său actual, astfel ca să poată fi identificate în orice moment.

Copii de orice vârstă, în timpul nopții, de îndată ce sunt în posesia actelor de identitate, vor purta asupra lor un bilet pe care părăsitorii vor scrie numele, prenumele, data și locul nașterii, copiii, numele, prenumele și domiciliul părinților sau tutorilor.

Părinții și tutorii răspund personal și solidară pentru faptele care vor fi comise de copii în timpul nopții.

Pentru cei care locuiesc în persoane străine, răspunderea o au și aceste persoane.

ART. 3. — Toate localurile publice de orice fel se închid la ora 10 noaptea, cu excepția restaurantelor CFR din Gara de Nord, care rămân deschise în timpul nopții dar numai în dispoziția publicului și care pot avea autorizație de funcționare.

Restaurantul din Gara de Nord va trebui să-și organizeze în așa fel serviciul, încât să nu existe nici un fel de întrerupere în funcționare.

Între ora 1 și 4 dimineața, va avea în dispoziția publicului sala de dans, sala de muzică și sala de spectacole, astfel ca să nu existe nici un fel de întrerupere în funcționare.

ART. 4. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 5. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 6. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 7. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 8. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 9. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 10. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 11. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 12. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 13. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 14. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 15. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 16. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 17. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 18. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 19. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 20. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 21. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 22. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 23. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 24. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 25. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 26. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 27. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 28. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 29. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 30. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 31. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 32. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 33. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

ART. 34. — În timpul nopții, prin acțiunile aeriene, bombardele, tunurile, artileria și avioanele vor fi utilizate în scopul apărării și al securității țării.

# URIAȘUL ROL AL AVIAȚIEI GERMANE PE FRONTUL RĂSĂRITEAN ȘI APUSEAN

## Redutabila armă germană mai puternică decât oricând



Un avion german He 111, atacat și avariat de un „Fakel” sovietic, se însoapește în bune condiții la bază, deși grav „rănit”, după ce în prealabil a doborât pe agresor. (F.K. Wb.)

BERLIN, 20. (UTA). — Rolul aviației germane în operațiunile militare este tratat de două articole, deosebit de interesant, de specialiști militari germani, publicați în ziarul „Völkischer Beobachter”. Aceste articole, care din punct de vedere al conținutului sunt foarte interesante, arată că aviația germană este în prezent în cea mai bună dispoziție pentru a-și desfășura activitatea în război. În primul rând, aviația germană este în posesia unor tehnici foarte avansate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare complexitate. În al doilea rând, aviația germană este în posesia unor resurse umane și materiale foarte bogate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare durată.

În cele din urmă, aviația germană este în posesia unor tehnici foarte avansate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare complexitate. În al doilea rând, aviația germană este în posesia unor resurse umane și materiale foarte bogate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare durată. În primul rând, aviația germană este în posesia unor tehnici foarte avansate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare complexitate. În al doilea rând, aviația germană este în posesia unor resurse umane și materiale foarte bogate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare durată.

În cele din urmă, aviația germană este în posesia unor tehnici foarte avansate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare complexitate. În al doilea rând, aviația germană este în posesia unor resurse umane și materiale foarte bogate, care îi permit să realizeze operațiuni de mare durată.

# BAZINUL DE MINEREURI DELA KERCI

Un comunicat special al Cartierului general german, a anunțat că trupele germane și române au descoperit în apropierea orașului Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî, o mină de fier. Minărea este situată la o distanță de 100 km de orașul Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî. Minărea este situată la o distanță de 100 km de orașul Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî.

Zăcămintă	Media 1 Conținut fier în %	Media 2 Conținut fier în %	Rezerve de fier în mil. t.
Kercî-Bucur	34,5	37	420
Teșeu-Saialynsk	36,7	41	241,5
Kercî-Bucur	33,1	36,5	222
Elizaveta-Orleanka	36,3	39	155,5

Toate aceste zăcămintă de fier sunt situate în apropierea orașului Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî. Minărea este situată la o distanță de 100 km de orașul Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî. Minărea este situată la o distanță de 100 km de orașul Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî.

Minărea este situată la o distanță de 100 km de orașul Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî. Minărea este situată la o distanță de 100 km de orașul Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî. Minărea este situată la o distanță de 100 km de orașul Kercî, în partea de nord-vest a provinciei Kercî.

# Cel mai mare pod de război construit vreodată de pionieri

După cum a fost „Das Industrieblatt” compania din sud-est din a cărei primăvară a pus pe calea pionierii germani în fața unei probleme deosebite. Trebuie să se construiască un pod peste râul Dniestr, care are o lățime de 100 metri și o adâncime de 10 metri. Pionierii germani au construit un pod din lemn, care are o lățime de 100 metri și o adâncime de 10 metri.

Podul este construit din lemn și are o lățime de 100 metri și o adâncime de 10 metri. Podul este construit din lemn și are o lățime de 100 metri și o adâncime de 10 metri.



O gară sovietică după un bombardament aerian german

Un atac de 15 avioane germane asupra unei gări sovietice a avut ca rezultat distrugerea completă a gării. Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni. Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni.

Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni. Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni.

Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni. Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni.

Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni. Avioanele germane au aruncat bombe incendiare și incendiarie, care au incendiat clădirile gării și au ucis mulți oameni.

# REDACȚIONALE

Ziarul „Basarabia” trebuie să fie o oglindă reală a vieții obștești din provincia dintre Prut și Nistru, în cadrul noii vieți a României reînălțate, corespondenții noștri sunt rugați cu insistență să ne trimită numai știri cu caracter local.

Ziarul „Basarabia” cere să fie imediat angajați corespondenți harnici la:

Hotin, Soroca, Balti, Chilia, Cetatea Albă, Târgul Edineț, Târgul Florești, Dubășari, Hâncești, Strășeni, Tg. Călbășeni, Ungheeni și Bolgrad.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

Correspondenții de probă se vor trimite Secretariatului de Redacție al ziarului „Basarabia”, Boulevardul Lascar Catargiu No. 31, București III.

# TREI ȘEFI COMUNIȘTI ARESTAȚI LA PARIS

PARIS, 20 (Radio). — Coronerul Agence D. N. R. transmite: Un comunicat al autorităților franceze anunță că au fost arestați la Paris trei șefi comuniști, care au fost arestați la Paris.

Un comunicat al autorităților franceze anunță că au fost arestați la Paris trei șefi comuniști, care au fost arestați la Paris. Un comunicat al autorităților franceze anunță că au fost arestați la Paris trei șefi comuniști, care au fost arestați la Paris.

Un comunicat al autorităților franceze anunță că au fost arestați la Paris trei șefi comuniști, care au fost arestați la Paris. Un comunicat al autorităților franceze anunță că au fost arestați la Paris trei șefi comuniști, care au fost arestați la Paris.







INSTITUTUL DE ARTĂ GRAFICĂ AL MUNCII, Str. Sărindar No. 5-7-9